

Safari wrakowe 25.03-01.04 2011 Egipt

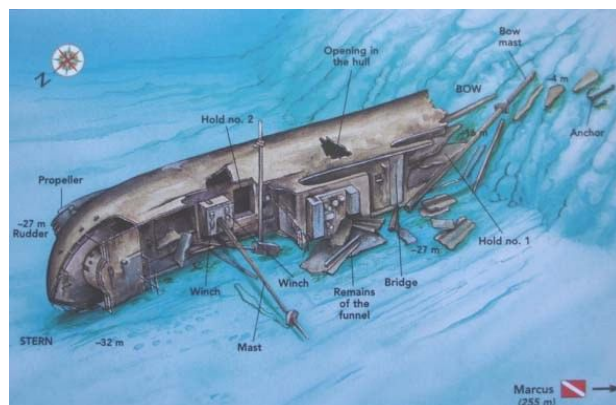
Start i zakończenie safari w Hurghadzie.

Nurkujemy na wrakach wokół Hurghady oraz tych zatopionych w cieśninie Gubal wąskim przesmyku łączącym Kanał Sueski z otwartym akwenem Morza Czerwonego. Cały ten obszar położony w trójkącie El Gouna – Ras Mohammed - Gebel Zeit to stosunkowo wąska (ok. 100km) cieśnina pomiędzy Półwyspem Synaj a zach. wybrzeżem Morza Czerwonego na wysokości miasteczka El Gouna. Obszar ten obfituje w zdradliwe płytkie rafy i duże wyspy, które w czasach drugiej wojny światowej i błędów w nawigacji stały się grobem dla wielu rozbitków.

Każdy wrak ma swoją tragiczną historię i nurkując na nich bezpośrednio stykamy się z nią.

Wiele wraków jest już dość mocno zniszczona z powodu dużego zasolenia (wraki stalowe) oraz działalności organizmów takich jak świdraki okrętowe (wraki drewniane) i koralowce, które rosnąc w tempie ok. 1cm na rok systematycznie obrastają wraki tworząc z nich sztuczne rafy koralowe. W zakamarkach wraków znajdują też schronienie różne organizmy morskie takie jak mureny i kongery czy duże groupery i skrzydlice ale również osiadłe koralowce i gąbki, lilowce i piórowki, raki pustelniki i węzowidła.

W wielu miejscach jest ciemno i przepływać trzeba poprzez wąskie przejścia i wpływać do zamkniętych pomieszczeń dlatego nurkowie powinni zabierać ze sobą światło i muszą uważać na wystające czasami ostre przedmioty.



Safari zaczniemy od nurkowania na znanym wojennym wraku **El Mina** w Hurghadzie by następnie popłynąć w kierunku blaszanej rafy Abu Nuhas, na której rozbiły się co najmniej 4 wraki (**MS Giannis D, Parowiec, Carnatic, Chrisoula K i Kimon M lub Sea Star**). Tam ponurkujemy dwa dni by następnie popłynąć w kierunku rezerwatu Ras Muhammad na Synaju i zanurkować na wraku **Dunraven** i wreszcie w czwartym dniu udać na nurkowania na słynnym wojennym wraku **SS Thistlegorm** odkrytym przez samego J. Cousteau. Nurkować tam będziemy

cały dzień by pod wieczór udać się w kierunku drugiego wielkiego wraku wojennego **Rosalie Moller** leżącego na gł 45-50m w pobliżu rafy Gubal Sheghir oraz zanurkować na mało znanym wraku **Ulisses**.

W drodze powrotnej niedaleko Hurghady zanurkujemy jeszcze na najmłodszym z zatopionych (sztucznie w 2004r) wraków **Hebat Allah**

W programie jest więc co najmniej dziewięć wraków ale nie zabraknie na tej trasie wspaniałych raf koralowych - takich jak Posejdon Reef, lasów gorgonii przy wyspie Giftun, ścian cypła "Bluff Point" czy rezerwatu Ras Mohammed.



Planowany przebieg trasy safari

- Dzień 1 transfer z lotniska w Hurghadzie, zaokrętowanie w nocy na łodzi Diamond Safaga w porcie Hurghada . W godzinach rannych pierwsze nurkowanie na wraku El Mina i rejs w kierunku rafy Abu Nuhas. Po drodze nurkowanie na

rafie Shaabruhr Umm Gamar (wrak łodzi patrolowej na 40m)



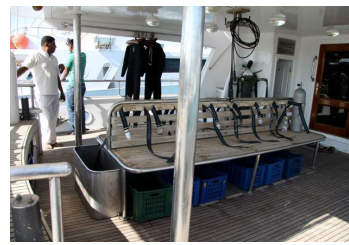
- Dzień 2 i 3 nurkowania na blaszanej rafie Abu Nuhas. Wraki Gianis D, Chrisoula, Carnatic i Kimon M. Rejs w kierunku rezerwatu Ras Mohammed nurkowanie na wraku Dunraven



- Dzień 4 to nurkowania na wraku Thistlegorm
- Dzień 5 po nocnym rejsie w kierunku wyspy Gubal nurkowania na wraku Rosalie Moller i Ulisses oraz na ścianach cypla Bluff Point
- Dzień 6 powrót w kierunku Hurghady i po drodze nurkowanie w prądzie przy wyspie Small Giftiu i North Abu Ramada oraz na wraku Hebath Allah
- Dzień 7 po śniadaniu wyokrętowanie z łodzi, zwiedzanie Hurghady i w godzinach wieczornych wylot do kraju



Cena safari 550 lub 600 EUR (w zależności od terminu)
Łódź 5* M/Y Valerie



Łódź M/Y Valerie opis
 5 gwiazdkowa łódka
 ilość osób – 20
 8 dwuosobowych kabin – łóżka na jednym poziomie
 2 kabiny z podwójnym łóżkiem - suite
 wszystkie kabiny z własną łazienką
 Klimatyzacja – z indywidualnym sterowaniem w każdym pokoju
 Lodówka – w każdej kabinie

Rozrywka – TV - plazma, DVD & Stereo
 Salon i oddzielna jadalnia na 20 osób z barem

Długość – 30 metrów
 Szerokość – 7,5 metrów
 Silniki – 610 HP x 2.
 Prędkość – 12 węzłów
 Załoga – 8 osób + przewodnicy nurkowi
 Generator – 2 ciche generatory (220v / 380v osiągalne).
 Kompresory – 2 + 1 Nitrox.

Woda – 8 ton + 2 odsalarki

2 pontony z silnikami 40 KM

Bezpieczeństwo – Tlen, Apteczka pierwszej pomocy, 3 tratwy ratunkowe, 2 kamizelki ratunkowe na pokój, alarm przeciwpożarowy i gaśnice, GPS, Radar, Sonda.

Cena safari obejmuje

- transfer lotnisko - łódź - lotnisko
- zakwaterowanie na łodzi
- trzy posiłki dziennie oraz owoce i przekąski
- opiekę polskiego przewodnika
- butle 12l aluminiowe, balast
- napoje: kawa, herbata, napoje gazowane
- 2 nurkowania pierwszego i ostatniego dnia, 3-4 nurkowania w pozostałych dniach
- ubezpieczenie podróżne
- opłatę Reef Protection Fee

Cena safari nie obejmuje

- wizy egipskiej - 15 USD
- biletu wstępu do parków morskich Brothers (45 EUR)
- napiwku dla załogi - (30 EUR)
- napojów alkoholowych
- pozostałego sprzętu nurkowego
- ceny biletu lotniczego ok. 1500zł
- ubezpieczenia nurkowego